



## Werden Sie Content-Partner!

Die Plattformen „Gleisbau-Welt.de“ (gegründet 2005 für den deutschsprachigen Raum) und „Trackopedia.info“ (gegründet 2019 für den internationalen, englischsprachigen Raum) bilden zusammen die größte, lexikalische B2B-Wissensplattform für die Themen rund um Bahninfrastruktur, Fahrwegtechnologie sowie Gleisbau und -Instandhaltung.

Die aktuellen User – Auszubildende und Studierende im Bahn- und Verkehrssektor, Mitarbeiter der gesamten Bahnbranche (Manager, Ingenieure, Consultants) sowie Lehrer und Trainer von einschlägigen Lehangeboten – nutzen das angebotene Fachwissen für ihren beruflichen Alltag. Aktuell gibt es pro Jahr über 122.000 Nutzer bei Gleisbau-Welt und rund 44.000 Nutzer bei Trackopedia.

Die freizugänglichen Online-Lexika umfassen auf Deutsch und Englisch aktuell je rund 150 Themenbeiträge.

Wir arbeiten stetig daran, das Online-Lexikon zu verbessern und neue Inhalte hinzuzufügen. Um dies zu erreichen, **kooperieren wir**, neben einem freien Autorenteam, auch **mit Unternehmen, die branchenrelevante Inhalte über ihre Produkte und Dienstleistungen und generell Informationen zur Bahnbranche beitragen möchten**. So halten wir die Inhalte auf dem aktuellen Stand und können sogar regionen- und länderspezifische Inhalte anbieten.

### Ihr Beitrag auf den Wissensplattformen

Die Beiträge sollten etwa 600 bis 900 Wörter enthalten und mit relevanten Fotos, Schaubildern, Grafiken, Animationen und/oder Videos ausgestattet sein, um sie für die Nutzer attraktiver zu gestalten.

Die Beiträge sollen nicht als Produktwerbung verfasst werden, da die Nutzer der Plattformen und daher der informative Wert der Beiträge im Vordergrund stehen. Werbetexte werden daher nicht auf den Plattformen veröffentlicht.

Bitte senden Sie uns für die Texte Word-Dateien (.doc, .docx).

Ihre Abbildungen sollten Sie in den Formaten .jpg oder .png (für Bilder) liefern mit einer Größe von mindestens 1920 x 1080 Pixel (ppi) hochauflösend, aber nicht größer als 10 MB. Bei Grafiken (Vektorformate) bevorzugen wir Originaldateien im Format .svg. Bei Videoformaten senden Sie uns bitte einen Link zu der Plattform, in der das Video eingebunden ist.

Die Urheberrechte für Abbildungen/Fotos/Videos bleiben beim Rechteinhaber und werden, wie nebenstehend dargestellt, gekennzeichnet.

Wenn der Rechteinhaber einverstanden ist, wird unter dem Beitrag folgender Zusatz ergänzt: „In freundlicher Zusammenarbeit mit [Name des Rechteinhabers] erstellt“ (vgl. unten).

## Geodätisches Vormessen

### Geodätisches Vormessen mit Tachymeter und Gleismesswagen

Beim Vormessen mit Tachymeter und Gleismesswagen erfolgt die Aufnahme der Gleislage durch eine geodätische Vermessung. Dieses Messverfahren eignet sich besonders, wenn neben dem Gleisaufmaß auch die Qualität des Festpunktfeldes geprüft und ggf. fehlerhafte Referenzpunkte identifiziert werden sollen.



© Trimble Railway GmbH

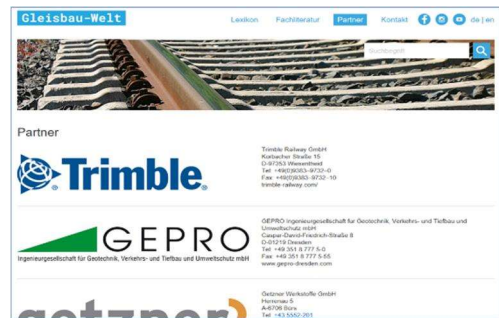
Desnaib wird in einigen Ländern diese Messmethode als Genauigkeitsnachweis zwingend vorgeschrieben.

Selbstverständlich entsteht durch die Signalisierung und Messung der Referenzpunkte ein Zeitaufwand der die Leistungsfähigkeit des Systems einschränkt. Zur einfacheren Positionierung im Gleis und für den einfacheren Transport zwischen Standpunkten kann der Tachymeter an Stelle auf einem Stativ auch auf einem zweiten Gleismesswagen aufgebaut werden. Eine weitere Möglichkeit, den Messprozess zu beschleunigen, bietet außerdem die Verwendung von zwei Tachymetern. So kann ein Tachymeter stationiert werden, während der andere, bereits zuvor stationierte Tachymeter, für die Messung mit dem Gleismesswagen genutzt wird.

In freundlicher Zusammenarbeit mit ©Trimble Railway GmbH erstellt

Wenn Rechteinhaber als Unternehmen Inhalte zu den Plattformen beitragen, werden sie auf unserer „Partner“-Seite mit Logo und für alle Nutzer sichtbar aufgeführt (vgl. nebenstehend).

**Bonus:** Als Partner erhalten Unternehmen darüber hinaus Vorzugskonditionen bei den kostenpflichtigen Werbeschaltungen auf den Plattformen.



Die Wissensplattformen „Gleisbau-Welt.de“ und „Trackopedia.info“ werden betrieben von:



PMC Media House GmbH  
Sitz der Gesellschaft: Werkstättenstraße 18, D-51379 Leverkusen  
Geschäftsführer: Silvia Goronzy  
Publisher/COO: Detlev K. Suchanek  
(verantwort. für Inhalte & Werbung Gleisbau-Welt & Trackopedia)  
Handelsregister HRB Köln 97905  
Umsatzsteuer-Identnummer: DE311867539  
Zahlungsbedingung: Zahlbar sofort nach Erhalt  
der Rechnung netto Kasse  
Bankverbindung: Mainzer Volksbank eG |  
IBAN: DE88 5519 0000 0942 7030 18 | BIC: MVBMD55xxx

### Ansprechpartner für Content

PMC Media House GmbH – Office Hamburg,  
Frankenstraße 29, D-20097 Hamburg



### Dr. Bettina Guiot

(Redaktionsleitung)

E-Mail: [bettina.guiot@pmcmedia.com](mailto:bettina.guiot@pmcmedia.com)

Tel: +49 40 228679 502